

למדין



אלפיים שמונה מאות וחמישים

לבחירתך 2,850 עיצובים יפהפיים.
תכשיטי איכות מזהב 18 קראט ויהלומים נקיים
מעוצבים בידי אמן.
ב-3 עד 7 תשלומים שווים.
והמחיר? בדקי בעצמך.
מ/יזה דיזינס ישראלכרט

הבורסה לתכשיטים

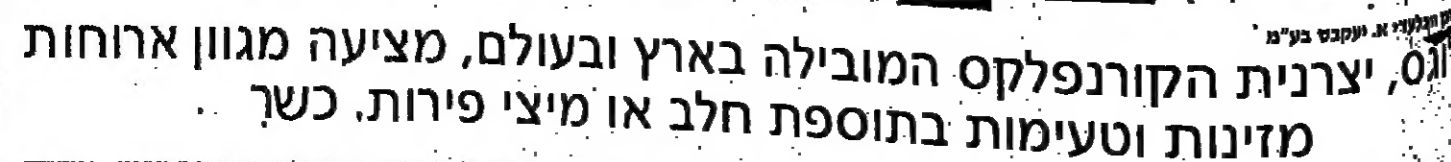
נשמח לשרתכם בימי השבוע: 9.00 - 20.00 ובמוצאי שבת 18:00-22:30

תל-אביב: ריונגוף 88 (ליד הכפר) טל: 03-246194
ירושלים: בן-יהודה (במדרחה) טל: 02-249501
חיפה: רח' הנביאים 16 טל: 04-664111

הצפון: דרך עמ' 14, קרית ביאליק טל: 04-727523
חולון: סוקולוב 54 (פינת קוהל) טל: 03-853545
רעננה: רח' אחתה 104 טל: 052-25455

אילת: מרכז מסחרי שלום, ד. הערבה טל: 76822
באר-שבע: רח' הרצל 112, (פינת רמב"ם) טל: 74469
ראש-צ' רח' ז'בוטינסקי 65 טל: 4715

קלוגס קורנפלקס. האחד והיחיד



ברשת חלונות קסונו

המבצע לימים א' - ד' (כולל)
מינימום שהייה 2 לילות
עד 28.2.87

מלון צל הריים *** ים המלח

מלון לוט ***** ים המלח

מלון רם ***
ירושלים



מרכז הזמנות: מלון רם, ירושלים רח' יפו 234, טל' 535231 (02)
אשרד מכירות תל-אביב: רח' מלכי ישראל 5, טל' 236785 (03)

 מלונות קסוטו
CASSOUTO HOTELS

**פנק את עצמך
בליקוק**

[illegible]

למי שכבר ראה הכל ולמי שלא ראה עדיין כלום

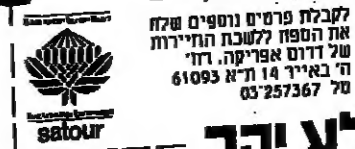


גם אם אתה טייל ותיק או שאלו לך הצעדים הראשונים בעולם הגדול, אסור לך להחמיץ את דרום אפריקה. עולם ומלואו בארץ אחת. כאילו שכל פיוות החמד, מכל העולם התאגדו ובאו לחיות יחד.

ועכשיו, כל אחד יכול לממש את חזית הביקור בדרום אפריקה. ערך המטבע המקומית - הראנד - ירד, יחסית לדולר ומציאות מחירים מפתיעה נוצרה. למשל: לינה לילה + ארוחת בוקר בבית מלון ברמה המוכרת לנו כ-5 כוכבים, עולה בדרום אפריקה כ-25 ש"ח בלבד. ארוחת ערב מלאה ל-2, בתוספת בקבוק יין דרום אפריקאי משובח, תעלה לך כ-20 ש"ח. ואם חשקה נפשך באופנה העולמית האחרונה, חולצה למשל, תעלה לך רק כ-6 ש"ח... והדוגמאות רבות רבות.

אל תוותר. בוא לראות את כל העולם ובמחיר של ארץ אחת. הכנס עכשיו, לסוכן הנסיעות שלך ודרוש פרטים נוספים.

דרום אפריקה-רעיון לא יקר.



למבקרי פרטים נוספים שלח את הטופס למסכת החיירות של דרום אפריקה. דרך: ח' באייר 14 ת"א 61093
טל' 257367

ע מ ו ד ר א ש ו



חזרה לך ברח

"איראן היא אי של ששית באתר מחלקי העולם היותר-שעירים" (נשיא ארה"ב ג'ימי קרטר, 1977)
הציטוט שלמיכאל לוקס מספר שנענו לקרא אותו, ותענת לצטט ממנה. והתחזית הנרדעת ביותר בעולם, גרהאם נז הבריטי ליקט וקיבץ לכריכה אחת תחזיות מפורסמות שהתבזרו לחלוטין - לעיתים זמן קצר מאוד לאחר שהושמעו. תחזיות עתיקות וחדשות: תחזיות שהושמעו בעיתונים, במכתבים, מעל הבמה או בכל צורה אחרת: תחזיות מעולם הקולנוע, הספרות, המדע ועוד. מבט לאחור, משמיע אותן תחזיות צריכים להסמיק (במקרה הטוב) ולהאזין (במקרה הרע) למסקנות המכריחות.

לשנים כמה מאותן תחזיות אומללות, הנוגעות כולן ל-גברים לעניין, במובנה הרחב ביותר של הגדרה זו:

"לאא פסק, אדם אויב, ישר, מטה, עובר קשה..." (הפינגשל טיימס על אירי אמיה, 1972)

"אני מאמינה שאומה לראות בחיי אשה מוכתרת בתפקיד ראשי-ממשלה (מרגרט תאטצ'ר, 1973, כשהייתה עדיין שרת-החצר)
"אני רוצה לקאמפוד שנה, לא יותר" (באטיסט, הנשיא המרוח של קובה, 1959)
"עוד לא נולד האיש שיבצע אותי" (מוחמד עלי, 1971, לפני הקרב עם ג'ו פריירו. עלי הפסיד בקרב)

"המזל שלי רשוק..." (הנריט המורה שהחליט להעיק את תומס אריסון הילר מבית הספר, 1860)

"לא ייצא ממנו כלום" (הנריט המורה של אלברט איינשטיין, בבית-הספר התיכון) "עוד לא הבנתי הזמן לאנטיסידר מולני" (האנטיסידר ממוצא-שולני ג'ון פול השני, יומיים לפני הכניסה לתפקיד)

"אני מעריך שיש דרישה בשוק העולמי בערך לחמישה מחשבים" (תומס ווסטון, ממנהלי אי.בי.אם, 1958)

"סיריה מוגבלת עם עתיד מובטח" (ביקורת בעיתון-הבידור "וראטי" לאחר הקרנת הסרט הראשון של "ראלאט", 1978)

"סיריה בכל צורתה היא משהו די חלוטין לאנשים מוסלמי" (רייילי מיל, 1956)

ומשהו חזק לסיים "עקירת היא תכונה העוברית בתורשה" (העיתון "פאטיסטיק רודל ניויר", 1965)
או למה יורדים על חזאי מובהק-החזיר גם להם מותר.

סטטוס זו

מכונת-ייקרה היא סטטוס הכרת. מרחיבה רעיון של אדם ועוורת לו לעבור את החיים בנחות. מאור בנחות. מכונה עניה המבט לעיתים בדיד למכונתני אחת ודולסדודים אחת וזה. כנה כבר יש, נכלל, מהנצחות הללו. או כדרכם, 500-SEL, בטע המיכה ליני או 5,000 סמ"ק, בישראל יכ, לירידי הניואו, 8 מכונות כאלה. בין הבעלים - תעסין ידוע, הילומרצמרת, מסיקיע די כפורטם והא סטור בייטים.

מחירה של המכונה היא 250,000 שקל, לא כולל המפרה. יש לה כלול בתנפח בנה ושכנס נגר נעילת בלמים בעת ההליכה בכביש רחב. כדוסאות משאורות עם כיוון חטלילי וחרון אלקטרוני ומקיד קט בכנול. מה עוד יש בארץ, אבל בעטש ביוריק והאנדיקאות, דגם פאק אונגיה נפח בנע 3,800 סמ"ק, כחירה כ-94 אלף דולר, על הכביש, וללא תוספת אביזרים מיוחדים, ננוע המכונות והדלות נענים לקוד ספרתי כדוסם, מכונק וכמוחשכ - צרות צורות לענבים, אפשר להתניע אותה בהבית, בשלט רחוק, תוך כדי שתיית הקפה בבוקר.

חולמ 1760 המכונות היסודיות של חלב, נמכרת בארץ מאז '83, יש כאן כ-160 בסך הכל. נפח כנוע, 2,850 סמ"ק, כחירה חל יחסית, 130,000 שקל, על הכביש, עם נג פתוח ומקום מיוחד לבר קטן במחשכ האחורי.

הסרים, מנינים ומנכ"לים בכמיסלה נוסעים כולבו קבנה, 240, לא יקרתית.

רנו 25 הצרפתיות: בעלת גורל כנוע 2,800-2,000. כחירה נע בין

50,000-120,000 דולר, חלוי בנפח הכנוע, לרנו מחשכ מרכב, דילכונ, הכדוח לנהג מה מסב הרכב ברגע נתון. לרנוכא, סטור את הדלת הימנית הקדמית, הוא אוניד לנהג.

נעילה מכונות, גם בשלט רחוק. מי בכל זאת קונה אותן? אנשים עשירים, אנור לנו בפרצוס, "עשירים מאור."

המקריקים לא רוצים מרצרים. הם רוצים משהו משלהם. להם יש את האקסלי"בור."

ראו כתבה במוספ הנילון.

אביבה מק

אריה רייכמן



ריצ'רד הומס סמית: איך רואים את הים התיכון, וים האדריקטי, סקוטלנד ומלחמת יום כיפור, הכל בשנה אחת.

אחד כל כך הרבה שנים בים, ריפולמט. גיב
מאזרחי מכתבה, איך הריגשו?
וזה הפעם הראשונה, לאחר 15 שנות
גיוסאים, שיכולתי לראות את אשתי ואת הילדים
יום יום. לא להאמין.
רצוה לקבל קצת מושג מה זה להיות איש
חיל הים האמריקני ורגמה קטנה מראשית 1973
יצאתי כקצין מודיעין מבצעי מארצות הברית לים
התיכון, עם גושאת המטוסים 'ל' פ. פ. קנרי,
במסגרת סיורי-נוכחות של הצי השישי באזור.
גמרנו שישה חודשים באזור - הופ, לאימונים בים האדריקטי. אישם
בצפון, ליד חופי גורוגיה. כשגמרנו את השיפור שם למעלה,
הורידו אותנו לסקוטלנד. היינו סוף-סוף לפני יציאה הביתה,
כשאנחנו מקבלים לפתע הודעה שפרצה מלחמה יום כיפור. במקום
לנו ירד, שולחים אותנו בחזרה הביתה, ללב האקשן. כזה המולד
היו סוף-סוף באמריקה. כמעט שנה אבל אין מה לעשות. אלה
היי הים. אז שאתה בוני להם, או שלא.

עד הצבא לא חשבתי על הצי. אבל התגייסתי בתקופת מלחמת
וייטנאם. תקופה של גיוס חובה, והחלטתי שאם כבר מתגייסים - או
באותה הרמגות לראות את העולם. איזו ררך טובה יותר מאשר
התברכות לציד למדתי בבית הספר לקצינים בניו-פורק, רוד
אילנד. לאחר הכשרות והשתלמויות שונות נוספות, שלח אותי
לספרד, וכאן התחיל הרומן שלי עם הצי השישי.
האם כבר אז היית מקרב לאירופים, ה'המפיץ'
החולותי כקצין מבצעים של סיירת על גושאת מטוסים אדרי
שטוסים הא-18, א-6, התייר ושאר הדגמים 'מרא' ו'חורז'
בשלו. בשלב הבא נתמנית לתפקיד מערכה האיש של אמריאל
סטול, מפקד הצי השישי, בכל ההתפתחויות הפוליטיות באזור.
בהאגם לעירכונם אלו כוונה תנועה הצי. כך שאפשר לומר שני
כעניינים כבר הרבה זמן, בחולמ.
רצוה לשמוע משהו על מלחמת עירק-איראן הרבה לפני שזו
המלחמה הוטלה, ב'1980, היו כל מיני תקריות גבול נרחבות בין
שתי המדינות. אבל כשפרצו הקרבות האמיתיים, לפני שנים

זאב המים

מתו נולד הרעיון של התגייסות לציד חלומות לירות
לא. אף פעם לא חלמתי על קריירה של אישי. מעניין
דקאטור, עיר הלוחית, נקראה על שם קומנדר עתיק יומין, משהו
מסיבות ראשית המאה התשע-עשרה. ספרו עלי כל מיני אנחות,
למשל שולחם במדיאטים, שהיו בים התיכון. כן, כבר אז הגענו
אנחנו, האנקים, לאזור הזה. רחוקה בדיושש את פיראטים.
6

קיים כי שתכן כמה הנושא הזה חשוב בעינינו. יש לנו מומחה
רוח, מוכיחולוג, שיעקר תפקידו הוא לפרש ולנתח עברנו את
שלה מעורבות הסובייטים במלחמה זו.

ההשקפה עם המארינס ונעם אנשי הצי. נסה לתאר את היידיים.
מיונס זה מיונס, וצי זה צי. ההבדלים רי גדולים. אבל ברא
אשר לך מה זה להיות בבטון של גושאת מטוסים. יש לך בפנים את
הגיוניות, מספרות, בתי קולנוע, אולמי כושר, מסעדות, שירותי
א. שירותי רחוקה משוכללים, אפשר לעשות את הניתוחים
מטוסים ביותר. אפשרויות בילוי אדירות. אבל למי יש זמן
ללמוד מחקר ועד הלילה אתה בתפקיד. מטוסים יוצאים, מטוסים
יוצאים וחוזר חלילה. זו אחריית אדירה. לך תסביר למי שלא עבר
זה. זה מה זה לתחית מטוס על סיפון קטן בים גועש של לילה
זה.

**הים אנו מאשיכים לעקוב אחר
המרחשן בעידק-איראן בשבע עניים.
מי שחבין כמה הנושא הזה חשוב
מדינו, יש לנו מומחה מיוחד,
מכימולוג, שיעקר חכקידו הוא לכרש
לוחח עברנו את שאלת מעורבות
הסובייטים במלחמה זו.**

כן, יש גם את הכיון של חיי הגמל. לפעמים אמילו מסיסים
המשפחות לפישה בגמל, כשהאניה עונגה. אבל כשהיא בלב ים
עוזר כזה בלי משפחותיו אנשים נכנסים ללחץ: מה קורה
עכשיו אם מישו חלה בבית, יעבור זמן רב עד שארע על כך
היה אבל מתרגלים ומסתדרים. גם בלי מסיכולוגים
העיסמונים או שאתה מתאים לים, או שתנופה בטיחות.
אשר הצי אזהבים נשפים. משהו שיעשה להם טוב בשיגור
זמנה על הים. לא צריכים הורמנויות גדולות כדי לחגוג.
לחגוג - נשף, האשה בדריון - נשף. האשה ילדות - נשף. עלית
זהו - נשף, שם שופכים עליך מים ומשקאות חריפים וכמובן,
יש ששיהיהשקה של אלה עוברים בפעם הראשונה את קו
החור ואת חוג הקוטב הצפוני. כן, הייתי גם שם, בקוטב,
החזיתות ביחידות צוללות בצפון האוקיינוס האטלנטי. ממש לפני
העיר לישראל.

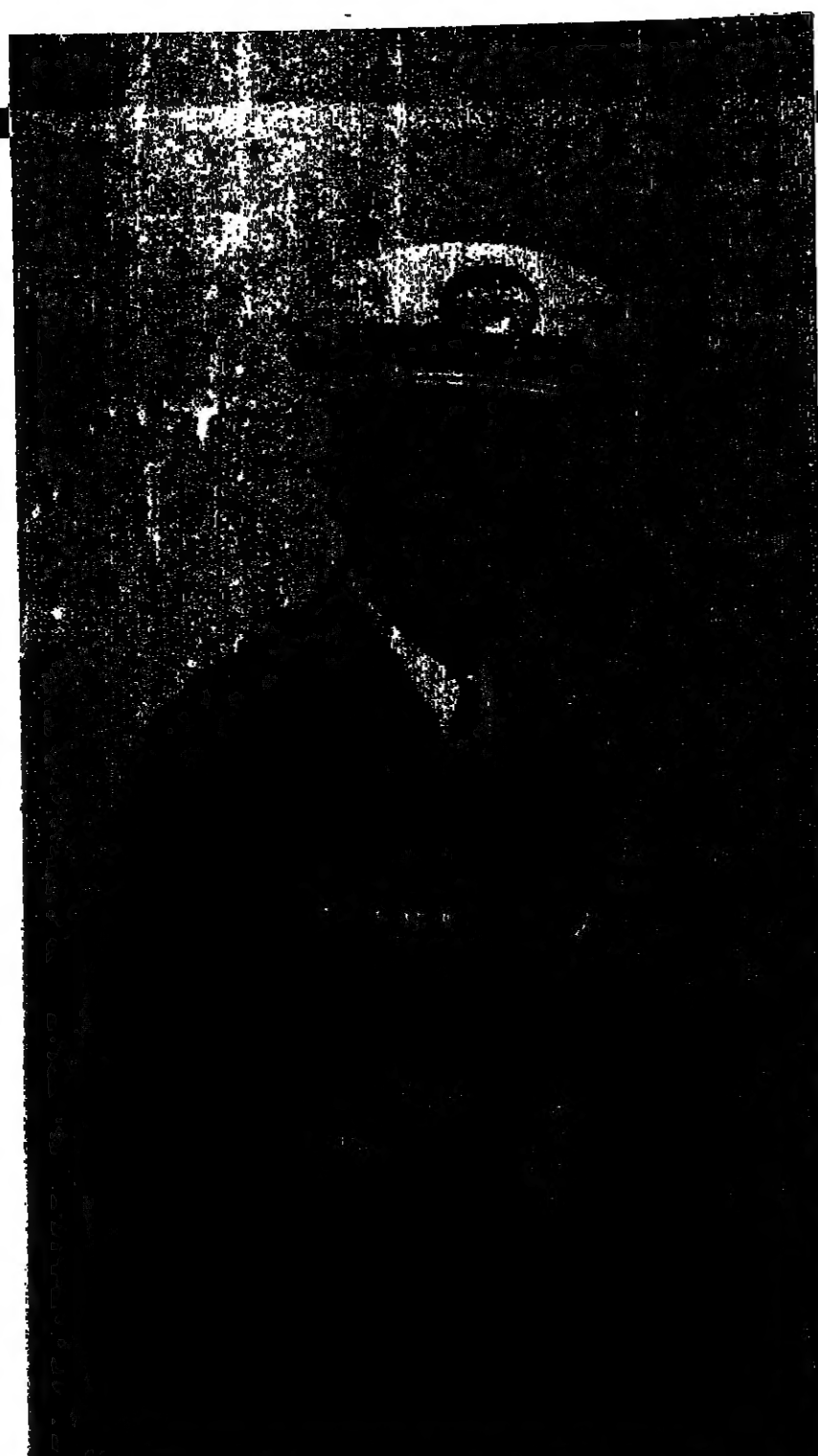
האוקיינוס בארץ

שני ד על הלב בשום מקום לא הרגשנו את מה שאנו מרגישים
עם אי מדי ארץ עברית, רוצה הרבה טובה יותר ביפולומט,
לא שניינינו אותי בגלל המיקום שלה. כאדם, אני אוהב אותה
על המנושים החיים בה. לגמלי חיפה ואשדוד שם מצויין אצל
הם הצי השישי. יש לנו מכרים מאנשי חיל הים הישראלי, ומכל
הים שני.

האמריקה את הלחץ של מיל והאירופים

המקור הצי השישי, והצבא כולו, הוא להיות בכוננות מתמדת,
לעומת השיגור. אסור להיות מופתע. זה התפקיד שלי לראות
לעומת קוד משהו - צריך לצאת ולפעול.
העניין לקוד מיל הרבה היה ארמיל אמריקני בשם קיד
שני באותה התקופה מסורסמת של היפנים. בנו של הארמיל
היה זמן גם הוא לארמיל. כלשבתו שכאניה הוא הצי מוודות
קצת שקטה, וזה הצנו לראוה מריו של אביו, שמשו מן הים.
שני מי שכל מי שנכנס יידע ויבור את מלחמה. כדי שאיש
לעיתים יותר את אמריקה.

עמית דובקין



קסנדר סמית נפגש כשקצין בכיר נכנס, אמילו למיקר מרטי בבית, קיים ו'כצריים.

אצבע על כל מה שקורה בסביבה

מסיבות נוסדו לים. אם אתה חולם על קריירה במספר, אל תתגייס לחיל הים. במספר שנים היה זה
המספר של קסנדר ריצ'רד הומס סמית, אישיים. היום אם תרצו לנצח אתה לא תצטרכו לצאת
לחוליה על מים גועשים. סמית מבין כמנפח ימי בסטירות ארצות-הברית בחל אביב, האים האחרות
על אנשי ועסקי הצי והמארינס האמריקני בישראל. איש עם אצבע על רוסק ההלוחיות באיור.
בן 39, גבוה ושרירי, שיער, מסור בין גלונד לאפרסר. מ אצלו זה קריירה כבר קרוב לעשרים שנה.
כל שנה מפליח להקדיש מקסימום שלושה-ארבעה חודשים נוס למשפחה, השאר זה גים רשמיים. כסרג'י
לאן לפני כשנתיים, לגוב חצי ריפולומט-חצי צבאי, זה היה סיני עצום בסבילו.
קומנדר, משהו במסביבת מן אלוף אצלו. לא כל כך רחוק מארמיל. נולד בקוואר יפאליני, ליד
שנה בקולר ראית חשכו, והתגייס לצי האמריקני. יש לו גם מאסטר במינל עסקים.
את הים הוא חי גם בימים אלה, כשהוא על קרקע מוצקה. בעיניו, הריפולומטיה היא רחוקה ביניים
בין ים אחר למשנהו. כשנכנס לביתו קצין בכיר, גם בנטימות תחרותיות, הוא קם וצויד. עניין כל
הרגל. הרעיהו מו היא מורה למתקשים ביינור בפענועה. הילדים חולכים לבית הבר האמריקני של
מדי שגרירה.

רא לא, למעשה, להיות במרכז המשברים הלהטים ביותר של האזור שלנו בסנות השכבים
המשומרים. בשליל זה בעצם רצינו אותו. ציור קטנה לחסה לנו סיס לו גניעה אישית גם בפרסיות
המבצאות ממש בימים אלו בנחותות. השיחה, אנה, התנהלה בעברית. מוכינטי, אבל טובה-לכדי.

רוצה שכולם יידעו
שהגענו למשורה?
כדאי לך להקדיש
למשורה זו 85 אלף
דולר? יש לנו
הצעה בשבילך:
"אקסקליבור".
מכונית היוקרה של
תעשיית המכוניות
האמריקנית.

אקסקליבור. מה אומר לכם השם הזה? מה שידר
בשורה על עלילות המלך האנגלי האגדי ארתור.
השולח העגול שלו וחבר האבירים ההרפתקניים
שדחקו סביבו, ייבו, וראו, כי זה היה שמה של
החברת האמריקנית שקיבל המלך הצעיר מהקסס
הבלייטל, מליון.
אבל "אקסקליבור" היא גם מכונית. ולא סתם עוד
גוף ומנוע וארבעה גלגלים - אלא הקצפת שעל
פני שמנת תעשיית הרכב האמריקנית,
ה"רולס רויס" של ארה"ב. עתה היא חוזרת
לעסקים. אחרי הפסקת פעילות קצרה, במשך שישה חודשים נדיר
המערך בארה"ב התעניינות רבה לא רק מצד המערכים בתעשיית
הרכב - אלא גם מצד כל אדם שחלם אי פעם לנהוג במכונית
אלגנטית ויוצאת דופן.
בעולם הגדול יש כמה דגמי רכב שצידוהם נחשבות גם
כפצצות אטומות וטקטיקה. אפשר להזכיר את רולס רויס, בנטלי
וינצ'אר, האנגליות, פורשה ומרצדס הגרמניות, פרארי, מאזראטי
ולמבורגיני האיטלקיות ועוד מיוחסות. במשך השנים שחלפו מאז
יצר הנרי פורד את מודל ה-T הראשון שלו פיתחו האמריקנים,
כנראה, רגשי נחיתות מול העליונות האירופית בייצור
מכוניות יוקרה, וניסו להכות את הגדולים מאירופה במיני
מכוניות "ענק" ממונעות של קוויילר M.G., פורד האחרות, אך
לא בהצלחה יתרה. רק בשנות ה-60 ים גם להם מפעל שמגלגל
מספר ייצור של מכוניות מיוחדות באמת, המיועדות
לעשירים מבינים בלבד: "אקסקליבור". מילה המייצגת בעיני
אמריקנים רבים, ולא רק אמריקנים, את כל מה שחש, ייחודי

והסוגנו התעשייתית המכונית הפאר.
השורה לייצורה של "אקסקליבור" נולדה בשנת 1961 מכ
ברוקס טייבנס מיינסטרייט, או יועץ במפעלי סטרובר, שנת
לחכנו, לעצב ולייצר מודל בודד ויחיד של מכונית שממנה
שתהווה את "בסמבר והינצונה" בתעשיית המכוניות האמריקנית.
שנת 64 טייבנס, שהיה טאוור בעיצוב מרעם המעצבת סמ
הרס המאוחרות, אחרי המודלים המפוארים ביותר של המל
החלים ליצור את המכונית האמריקנית למכונית מפורסמת.
אח ה"אקסקליבור" חוכנו להוציא
בכמעט כל צבע שבטולם - אך בשם
בנים ואופן לא בצבע מחכה. צבע
מטאלי, מתברר, אינו אצילי מספיק.
האבסטרופוס של "אקסקליבור" הושלם בשישה שבועות בלב
והיא אכן היתה המכונית המרוברת והמסמלית ביותר שנוצרה
מסמל המאה ה-20. עיצוב האמין שבכך יסתיים העתק של ה
יצירי כפיו, אך בסיום התערוכה ובה ל"בונט" בלתי צפוי. ה
המנוע למכונית וזה למודל שתכנן, אביהו לרגם היה נולד
כדי כך שהחליט לעצוב את משרתו ולהקים חברת מיוחדת ליי
האקסקליבור בלבד.
שש המכוניות הראשונות עלו לרוכשיותן 6,000 דולר הן
וטיבנס החקשה להאמין שהמנוע נוספות יגיע במחיר 2

אקסקליבור!

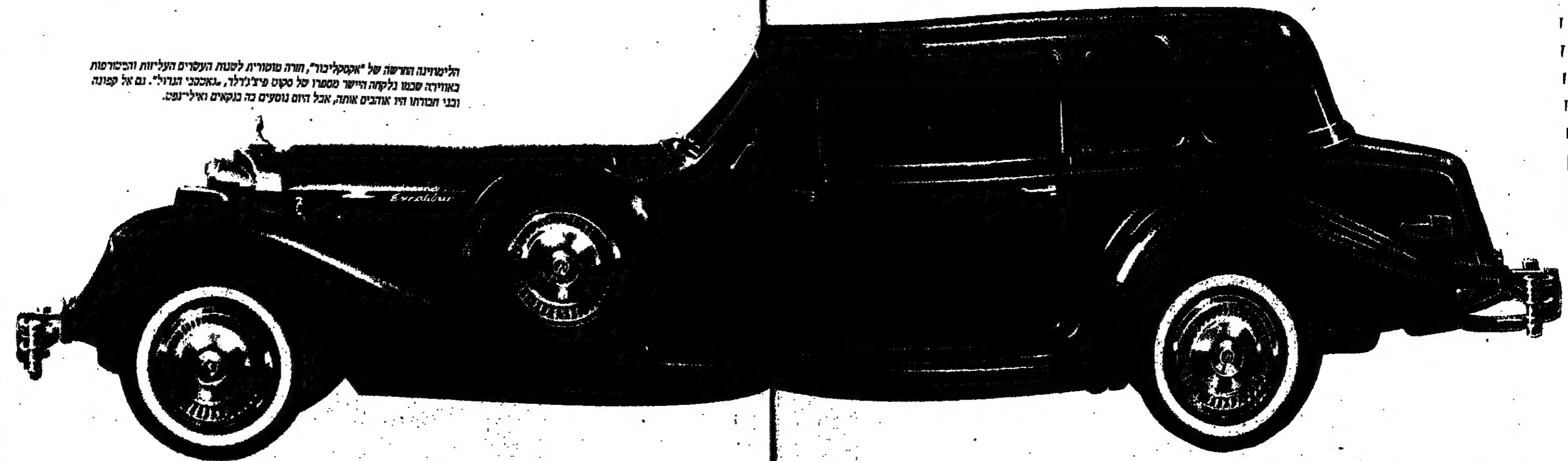
יש לה שוק, אמריקנים פטריוטים רבים, בייחוד בימי שלום
רונאלד רייגן בבית הלבן, מסרבים להשקיע את כספם במאות
מתוצרת אירופית ומחפשים את חותמת הכוכבים והפסים על כל
מוצר בלבד. לא שחלילה אין להם הכסף הדרוש כדי לקנות ברגע
יגואר, למבורגיני, פורשה או רולס רויס היוקרהיים והיקרים ביותר.

מי קונה דבר כזה?

השמות הבאים אינם מייצגים גאמנה את חוק האוכלוסיה האמריקני שסמול
להישות לעצמו לקנות "אקסקליבור", שכן המליונרים ואנשי העסקים הבכירים
ביותר, אילי הנפט החשובים והבנקאים הגדולים באמת אינם מסתירים, בדרך כלל,
להחזיר את שמותיהם לפרטום. אבל ישנם כוכבים כמו הקומיקאי שחוסה העור ביל
קופפ, ג'קי גליפס, חשורת שר ושותף הקולנוע והטלוויזיה דיק הארדייק שמכונים
להיראות אך דק במכונית מתוצרת "אקסקליבור".
הם הקונים הם מנהלים בכירים של חברות גדולות, בעליהן של תעשיות
משקטות, יבואנים, בנקאים ואנשי ממשל. גילם הממוצע גברים נשים - אמצע
שנות ה-40, ואיש לא יזדעק אם נגלה שרובם מחזיקים בכמה וכמה בתים מחוץ
ארצה, גרים בין מלווייה וקליפורניה בחוף לאחרי הסקי בקיץ.
הסקי שערב אנשי החברה היא כי "אקסקליבור" היא בדרך כלל המכונית
הרביעית או החמישית של בעליה. לאחרי המכונית המשמשת את הנהלה הממוצעת,
מכונית המשפחה לבעל ומכונית שירות לאשה המסובך גם רכב בעל הגעה
ארכי-על ארבע כלשהו, המיועד לחופשות חצי חורף. למותר לציין שבעל
ה"אקסקליבור" הממוצע מחזיק גם במטוס פרטי ואכטה אחת או שתיים.
עוד מראה הסקי כי החובלים של גילי "אקסקליבור" שמונים למיני לרוב גולף,
טניס ודליקה. השמרת אמריקנית גם לאומי והקריאה הנכונה עליהם עשוי קסמים
ומרוץ הכספים והבורסה של העונות חורפיות, בשבילם, מתברר, "אקסקליבור" היא
בהחלט מכל מעמד. בארה"ב יש עדיין מיליונרים רבים שאינם מנהלים במעמדם
והרשום, או חושבים שרובה ככולהו רבד חורף מאור אך מוטב לא לנהוג בו או
להזיז עליה ברכים.
אם לא רק צביל קונים את "אקסקליבור", הסקי מוכיח כי כלים מהות
הנשים בין 15 ל-20 אחוזים בין רוכשי הצבע העיר. תוספתם השתנים של
גשים במספר הכלכלה האמריקנית לא רק שישו את מעמד הבינוני והתחתון, אלא
גם הפכו אותן למחלקת רציני שערך את חיבתם של יצרנים רבים של
הפציות חזקות, ואף אינם מאמינים להוכיח אלק ולבד במאמצי השיקו שלהם.

(המשך בעמוד הבא)

הלימודים והרשעה של "אקסקליבור", חזרה מוטורית לשנת העשרים העליונות והכבודות
באווירה שבנו לנקה היישר מספרו של סקוט פיצג'רלד, "גאכטי הגדול". גם אל קפונה
ובני חברותיו אהבים אותה, אבל דווקא נוסעים בה בנקאים ואילי נפש.

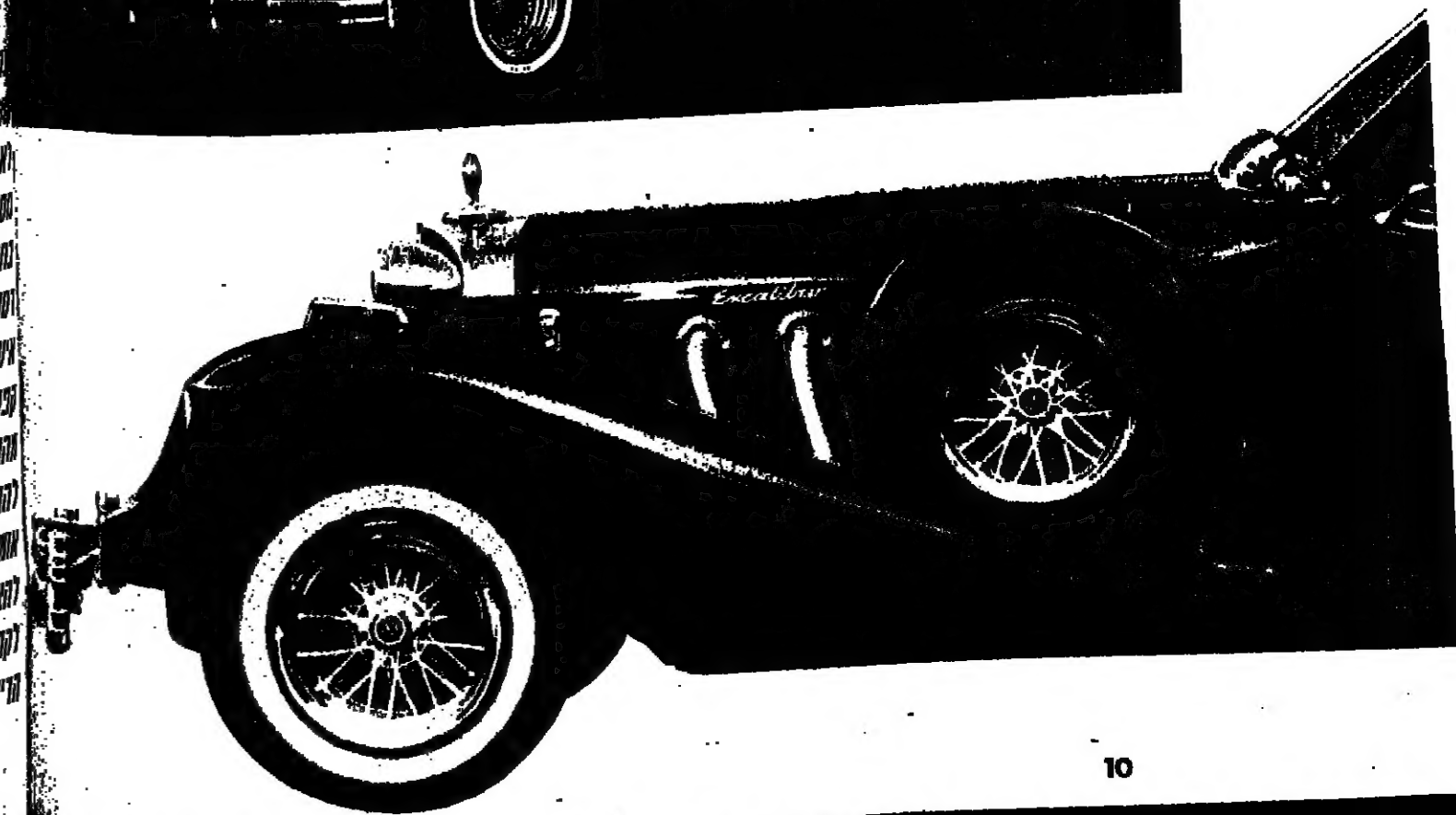
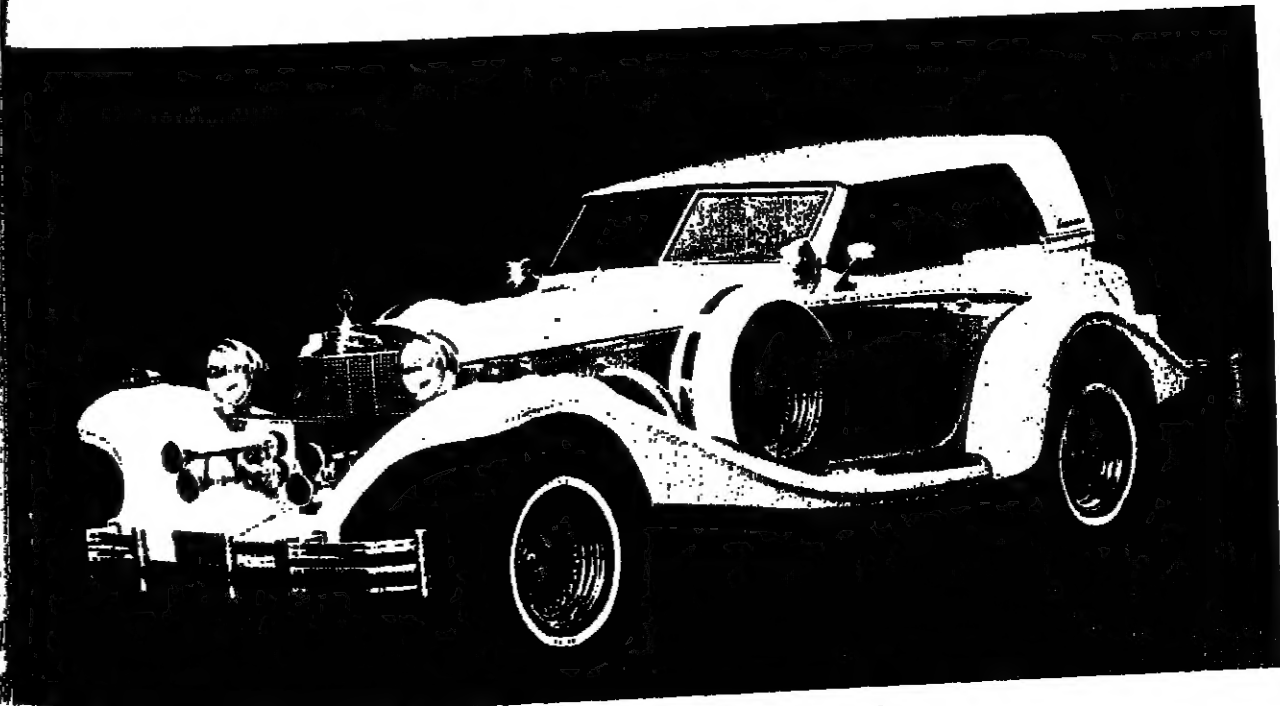


ארבע דגמי המכוניות שמייצרת החברה, כולו בעלות העיצוב הקלאסי, מיוצרות בעבודת יד, החל מהמרכב וכלה בצופר. הן מציעות לרוכשיהן איכות יוצאת דופן, מהחומרים הטובים היקרים ביותר הקיימים.

לאחר הליפי הבעלות תמסך. אקטליכוד לירות אותה יצרה
מפוארת, בנויה בהקפדה מיניבית שהיתה כעבר, אלא שמעשה
יתווסף לסגנים מהכורלים שלה כמה סנטימטרים כגובה וכמה
עשרות סנטימטרים באורך. שינויים קלים מאוד היו גם בציפוי

**בחקופת פריחת
הלאומנות בארה"ב,
העשירים והיפים של
אמריקה לא יחליבו
את ה"אקסקליבוור"
שלם בשום
דולסריוס שבעולם.**

את "אקסליבר" תוכלו
להחזיק במל צבעי שבעולים
- במבט אחד: זה לא
מפתח. צבע מטאלי,
המחזיר לא הספק
אצילי! מסביל מכונית
מגיעה אליכם עם ריפור
עוד מסובות, פנים מעוצב
עץ גרניט וסוויטחים יקרים
קוד לקד... מטאלי
בעלה "פאסון"
ורכושית גג נפתח
מאל לבטה: הדפדף
למטה



10

הוא מוכנה, ראש
עצת אור יהודה,
מתכנן קדנציה
בית שאנא שנים
בפד: שני רימוני
ט, דעון כמכי
שי גדול ופרס
(נ) אפרוש
בולטיקה כדי
חיד: חובות", הוא
מתכנן
שמועד מחדש
לליית עורכי

ימו רסס שהצגה למכונית הקטנה לו את תשצח
הדאשן של באוש ציבור. מיד לאחר בחירתו
למפקח הראשון קריומן שול לזכר ביתו, משני
האדריכלים באי נלי פריסה גם על מכוניות של
יותר מ-1,000 שקל לזרוע. כולל מכונית סיוט,
אל בושט שהתקע משולח. בגיל 35, יצאח מכבדה
(כוכי) הוא כבר ראש מועצה על חתן של חשבה
שכר. המאורו שורת הצלתו. המאורחנה וכה
בפרס שקלן על הצוות המקומי של שיוסם
השכונת.

הוא נשוי פלוס שלושה. יליד אור-יהודה יליד 1951. המנעם הראשון שלו עם העולם שמתחז למעברה היה כשהחל ללמוד בתיספר תיכון ברמת-גן. לא חשכתי שחנך משהו באור-יהודה. כשהגעתי לתיכון ברמת-גן הייתי בשוק. ראיתי את ההבדל בין

**הדור'
פר'שה**

אורי-יהודה לרמת-גן. גיליתי שחסרות גינות, מקומות פעילות, מועדונים.

בבואה נמקטס, אורן קרן למד משטחים באוניברסיטת בראיילן. אבל בגלל הפעילות הפוליטית רכב בו מאז המהפכה עם רותמן, שכבר בגיל 16 הייתי פעיל של חרות באוניברסיטה. במיוחד בשנות ה-70, ואמנתי כשי פיתוח בשביל חורלי. 1974

קרן למדור ברישמה עצמאית ונרשם. היה חבר מועצה, והשלים לימודי משטחים ב-1977. מתח מלמד עורכי-דן, אבל הפעילות בדגירה לו קצתה אנטי-עצמית. 1978 התמדרד שוב ובחזר לראשית מועצת אורח-אורח.

במבוא ישוב של עשרים אלף איש, שקלט עליה בבל העתיקה.
לא הצליח להתמודד עם הנושא, לא הצמיד מקרים ונידון אריה
לשימוע. עד כהן ש' היתה נשידה של 40 אחוז מהתלמידים למרות
המגליטריזם היה חיובי. אולם בבנייה הבעיות נתקל כבר ביחס
רשעון של היתריות על כס ראש המועצה. לא שיתף שותפות
אנשים ויהי כל כך דחף אנשי בקום שיקום וישקום היה לנכחים
לחת לכת בכין, לא אספיקות, לא רישיון לרכולות, ולחת תחיל
החשיבה ושקורות תחיל.

התגובה של אחד המסורבים היתה היסטורית: בחודש מס' 1974 מילרד רכב על כוכבה בחניון של שכר תריס. יצאנו ממסעדה ובר של ג'נס והלחין להצגת את הרובע. החפצו מצע אותו על ברגה של היה בשבילי שלק גדול. היו לי דהרתי ששישי. לפני שנבנתי להפחד צעיתי לקשיים כשסיים ראיתי את מערכת הארצותיות ואת הצבא הקטן, את החבריינים וקניסתי ארמנות אבל למכר את יצמתי עצמתי להגיש והמסורה. להפנותי ששפחה היא את שחוקה אותי.



יצחק בוקרבוה: נמאס לו להיות ראש מועצה.

ק לחקופת מעבר. הוואלטנ שוהריות היסטות יסוקמו. נתנו ריה
לי הגולה תמורת 2,500 דולר עד 4,000 דולר, ונג את זה לא רצו
קעת. היום ריה כו עולה 20 אלף דולר ואטילו 25 אלף דולר. 95
ווח מהריות שיכות לתושבים וו מהפכה הצלחנו כסיתוח
רית הנידור. עורכה ש'93 אחו מילריו מגיעים לכתה י'ב.

בוכנות יהודי רות, מצביע ש"ס, עם ויקה מוליטית למחנה
אמרי רוצה. עד קרובת אחת ויר. 15 שנה להחיש לקיד
הני איר עיר. עיר חתום. נגלת אלף ורול פה, אלף ורול
הני איר עיר לקוחת את חומקד ורול החיית הכפית. את
לך מוצע, לא מכלה באופן משמעותי ורואה סרט לעיתים
נקות. בכנות לחוב של 15 אלף ורול לצורך קיום שוטף של
ששנות אמרוס מהולטימדיה בשביל להצית התחבות. את
מרת מרס מרדירין.

■ **יצחק בן-חורין**

כפר חטים - יומולדת 50

המשך מעמ' קודם)
רת המפעל משמשת יצרני אופנה עילית בארץ ויצוא
עקרי.

הכשירים ותשמישי קדושה

הכשירים בענף קלאסי, תשמישי קדושה בענף
חדשני וחלקי חידוש - תכשיטי טיטאניום שחשפו כי
ריד התעשייה חקייבוצית חקייב. תכשיטי טיטאניום
מיוצרים בקשת מונים רחבה ומרובת עץ.

חקלאות

כן, גם חקלאות מוציאה חכר לחנו. לכפר ענפי
חקלאות שונים. בניהם:
מטעים סוגרופיים - מנ, אבוקדו, ליני וסברס
דל קרבים.
מריס אשכוליות, אשכוליות אדומות.
מלוח - אבוקדו מלחי המשבחים.
מלוח - אבוקדו מלחי המשבחים.
מלוח - אבוקדו מלחי המשבחים.

לא הכל דור. במשרדי המועצה האזורית קדושה נס
פר על ארגוני קניות ששכנו ועל משקים שאוכלסו חצי
משל כן: אולם, אצל הבולבלי הגויני לא חשמו על כך
דבר ביום זה הוא מספר כך על תכשיטי טיטאניום -
המלוח החדש, ועל תיירות רב-עונתית בחנון שחולך

לכפר חטים

ברכות מקרב לב
ליובל ה-50

חריסי תפארת

ביצוע עבודות אלומיניום
ופלסטיק, חלונות ראווה,
מחיצות דקורטיביות, תוספות
וזכוכית ודלתות אינטרקום
מרכז בעלי מלאכה טבריה, 067-22652
משור - 067-22035

לכל משפחת כפר חטים

לרגל יובל ה-50
זר ברכות עם הרבה אהבה

ממאירה וכל צוות
המרכז למתנדבים למושבים
רחוב טיומקין 5, תל-אביב
טלפונים: 03-625806, 03-615316

לכפר חטים בחג היובל

לאנשי גידולי השדה והמטעים
ולכל ההולכים בנתיב המים

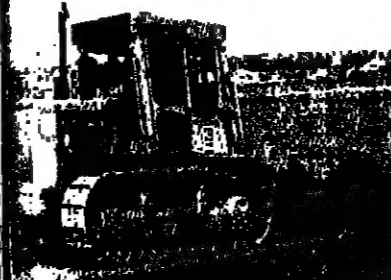
אתכם לכל אורך הדרך

נטפים

מחירי חשמל וטלפון
קבוצי מנל:
ד.ב. חור 38845, טל. 063-67222
טלפון: 063-67222, 063-67252

לכפר חטים

ברכותינו
הלבביות
ליובל ה-50



חב' אחים חאלדי בום

קבלנים לעבודות עפר ופיתוח
ניקוז, ביוב
בנין עוראד עפמי, נצרת
טלפונים: 065-54535, 065-54516
065-54556

לבית אריגה כפר חטים

להמושך שתוף פעולה פורה

מוכל הלב

לחברי מושב שתופי כפר חטים

שאו נא את ברכתנו הלבבית ליובלכם
שגשוג והצלחה בהמושך דרככם

והבה ויעקב שולביץ ובני משפחתם

צוות שולביץ ואורדרכטקס

יצרני יובאני טכסטיל
דד ימיתל-אביב 9 (בית רומנו), ת"א
טלפון: 065-428, 065-8064

מחשבים

חב' 3M מחשבות
ישראל של רכבות
מארים -
מחשבות
ישראל
CAD/CAM
למקדנל דאלס

באמצעות מערכת
יוניגרפיקס CAD-
CAM או מסתגלים היום
ליצור קסטות וידאו
באיכות ובדייקנות גבוהה.
דבר שהציב אותנו
במקום הראשון בשוק.
מסור מר אד איוונס
מחברת 3M.

הצלחה מעין זו, היא
אחת הסיבות למעורבות
תה של יוניגרפיקס ו-
במרבית המוצרים של
3M, שמבטאות
בתכנון המוצר, בתכנון
כלי הייצור, ובייצור
המוצר עצמו.

חב' 3M הייתה לצי
רף זה במשרדה, כ-100
מסומים נראים, המציג
נים תמונה ברורה ובה
זה באמצעות התוכנה.

המסומים פועלים
ברשת הכוללת מספר
מחשבים. רשת התקשר
רת, אף היא של מקדנל
דאלס, מאפשרת רי-
שוח של מחשבי 3M,
IBM, DEC.

חב' 3M משרדים
בארצ"ב ובאירופה, ובא
מצעות רשת זו ולווייני
תקשורת, מעבירים ה-
כבים, שיוצרו בציב"מ,
בין ארצ"ב ואירופה.
בארץ משווקת
התוכנה ע"י
מחברת וציב"מ.

מדור פרסומי

או להפקת HARD
COPY אחד.
מחשבה
VERSACAD בתמישהח
- המחבה בבל סטי חמי
חשבים חקייבים.
IBM PC, אמולו, סן
- ובקט 80, WANG.
במקום יישומים.
משווקת בישראל ע"י
מקייט מערכות
חב"ט.

VERSACAD מערכות
עם מערכות חת"ב"ם
המופוליות:
UNIGRAPHICS II
CADAM;
COMPUTERVISION
INTERGRAPH

לאחרונה הכירה
VERS-
ACAD על אפשרות תקי
שורת עם מערכות
חתיב"ם המופוליות.
תאום ישיו בין תוכנת
VERSACAD ADVANCED
לכין מערכת INTERGRA-
PHICS II בעזרת תוכנת MICRO
LINK. מאפשר המרה מר
שלמת של שרטים מר
לל שכבות, סוגי קווים,
מקן מידות ומגירות נתי'
נים.
תוכנת חת"ב"ם נוספת של
VERSACAD למטרות אד
ות כמו: COMPUTERVISI-
ON CADAM-ON
מקין משווקת חת"ב"ם
AD ע"י חברת 'מקייט'
מערכות חת"ב"ם.



יש חדש קטן שיהיה גדול
נפתחה עוד ספרית וידיאו
וזה מה שהולך במיוחד טיש וטכניו במרחבינו

מקום קטן המאכנס נוסדה 1200 סרטים ודי
מסומים מר חסב החברות. סרטים שהולכו לאחרונה
ע"י ערוץ 1, עיניס קטן גילה איצ"ר. נהגות נורות אר"ב
ומקצועי ע"י שתי נורות חן. שני חזק של גרועים זה
שירות אותן. כי הרקט חזק צוה, משור מהרסטים
זה עם הפקס, כדאי ליכוד, פשוט טו חזית, חזק נכין

חדש בארץ
הגיעו נעלי ריבן
Reebok
Because life is not a spectator sport.
מבצע חיק אריס
לכל קונה מעל 100 ש"ח
בחנותנו מבחר נעלי ספורט
הגדול בארץ
ספורט וסוקר בע"ג
רח' ביאליק 19, תל-אביב. טל. 739249, 738224

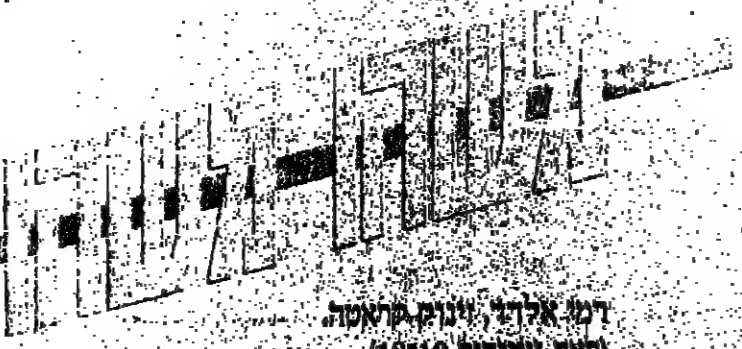
חלי-קשר
עלון הפנויים/זית
מס' 1
בישראל
בכ"ט
אין צורך
להתחייב
מראש
לחשבונו
רק מלפ
והזמן
החלטה
במסגרת
החלטה
03-733994
04-446023
מ 9:00 עד 21:00
בשבת

לב העיר
מינצוים
(קליים ע"י מינצו)
מולי חידונים
משקאות
ממתקים
באיכות טועה
מחיר 24 שעות ביממה
במחלת שחח יעקב
רח' הירקון 294 ת"א
טל. 46265



כאן. ממש כאן
ב-99 ש"ח
מוכל לחעביר 4 ימים ר"ה לילות של חומשה מחנה שעליה חלמה
במלון הולידיי טבריה
עם מועדון-לילה ממזאר ושלל תכנונות מגוונות, בריכת-שחייה,
מרחצות, מועדון ביליארד, סאונה, ג'אקוזי, מתקנים רבים, מטבח
עשיר ומגוון בטעמים פיקנטים.
חוליות מולל דמי שירות, לא כולל מע"מ
טלפון: 067-22901-2-3
המבצע עד 15.3.87
לכ"י צה"ל - עכשיו אפשר להתקבל למלון הולידיי עם הפניה ממשרד
הבטיחות, לאחר שנעשו במלון כל השיפורים הדרושים, ללא תוספת מחיר.
התקשרו עוד היום לטלפון: 067-22901-2-3

سید علی



دربار ایلدی، یونان، قسطنطنیه
(18-19)

דמי אלדד, נכדו של ד"ר אברהם ברוך, המורה המפורסם למחמטקה בגימנסיה "הרצליה", זנח את עולם המשואאות של סבו ומצא את עולמו ועחיו בעולם השרידים: הוא אמן קארטה, בעל חגורה שחורה, דאן 3 ומדריך בני נוער בתל-אביב

7

מי אלדד, בן 34, מומחה הקארטה בשיטת שטוקאן, בעל חגורה שחורה. דאן 3 מטעם J.K.A. - ארגון הקארטה העולמי; בעל ריגה גם מארגון הקארטה האמריקאי; סיים שנה שניה של "פיסולוגיה של הגוף והדרכת קארטה" באוניברסיטת ניו יורק. פקולטה זו קיימת רק באוניברסיטת ניו יורק ובכמה אוניברסיטאות ביפן. נכדו כל מאסטר הוא בוגר אוניברסיטה, בעל תואר בקארטה, ומקבל תואר אצילה לרמי אלדד - הקארטה וכל התורה הפיסיולוגית והמחלוח אליה אינם רק מקצוע - אלא דרך חיים.

רמי אלדד, גבה קומה (1.83 מ'), רק גזרה ובעל מבנה פנים מעבין ומיוחד, שאינו נראה כלל כולם המקריש עשרות רבות כיום לאימוני קארטה. שריריו אינם בולטים בגופם משל "בעלי גוף" להיפך, חוחו מעורג, השתיה עמו מתפרשת על פני תחומי דע רבים בהם הוא שולט, ורק היבלות במרקי אצבעות ידיו הן העדות האילמת לעיסוקו ב"שבירות" קארטה. אולם יחד עם החזות המעורבת והנאה סקרינה הופעתו כמתון עצמי, רב, הנוכח מכתו הפיסי ועצמת שריריו.

רמי הוא דור שלישי בארץ, בן למורה עליה ברוך, ונכדו של מנהל גימנסיה "הרצליה" והמורה המפורסם למחמטקה, הד"ר אברהם ברוך, שלישי ספריו למרנו ודגנו לבחינות הבגרות. בבית תרבותי כזה ציפו מהבן, שלאחר שירותו הקרבי כבבא ילמד משה

כמו משפטים, וזה אכן מה שלמד. אך במסגרת סיים מרש, כי הבין שלא זו הרכו. אל עולם הקארטה נמשך כבר מגיל 16. אולם רק לאחר הצבא החל ללמוד אצל מורהו הראשון, יעקב לובין, את נסיעותיו המרוצות לחורל, בגלל עבודתו כחייל ב-אל על, הוא מנצל לאימונים מתמידים בכל מכוני הקארטה הידועים בעולם המערבי. השנה יסיים את לימודי הקארטה באוניברסיטת ניו יורק ובכך יעלה את רמתו, כי האימונים נערכים אצל מורים בעלי שם וידע עולמיים.

זקנים, האוטוסיים לעסוק בקארטה, נשאים בעלי גמישות מופלאה ביחס לגילם: את החלבוניס לגוף צריך איש הקארטה לספק באכילת דגים, בעור הודו ושוק. לא בעור בקור

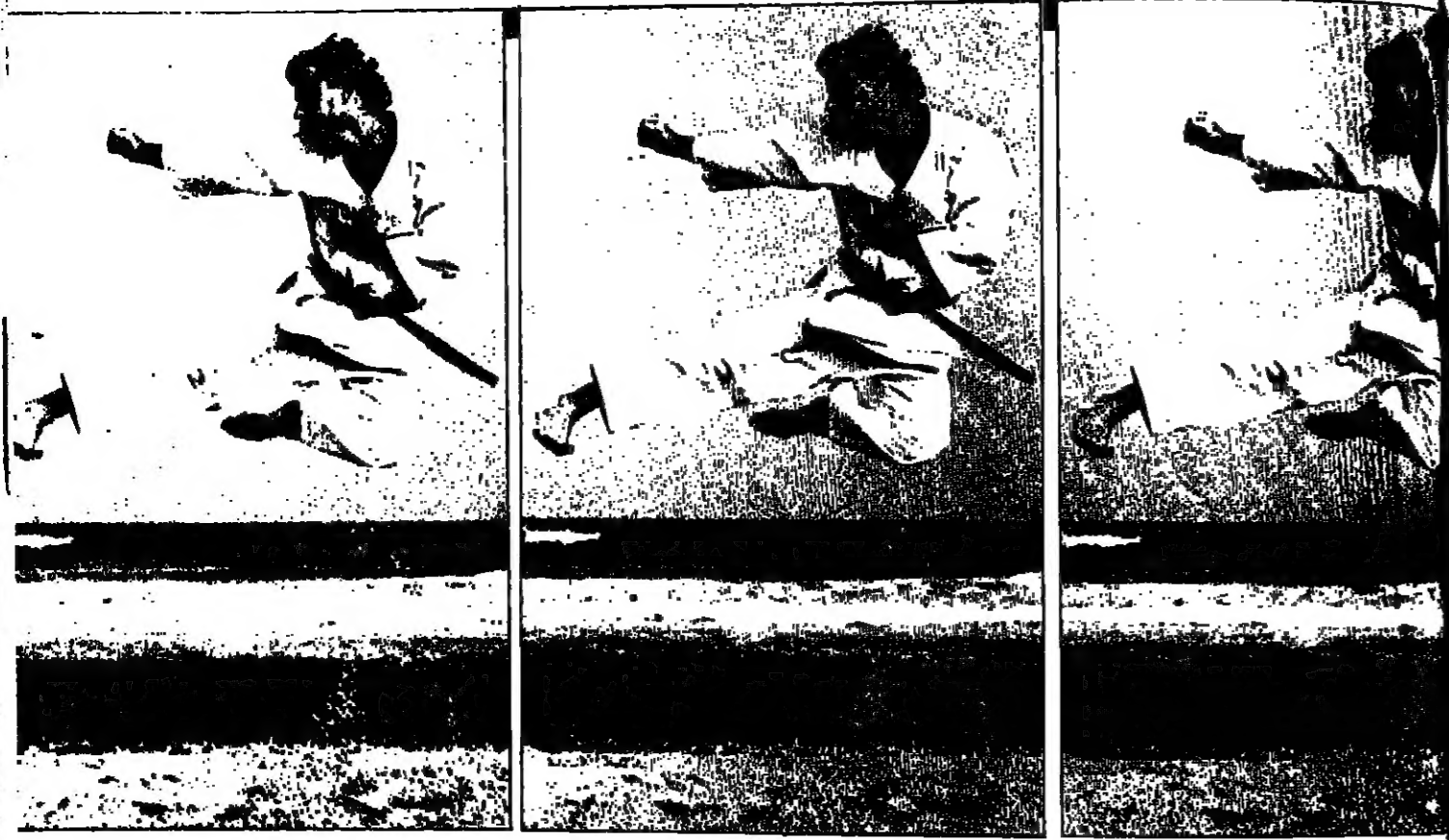
הבנייה לתחום הקארטה, היא מקבץ לצורת חשיבה שונה מהמקובל בעולם המערבי, וגיוונה מתחדדת הרוחות במרחב הרוחני. לרעו של רמי, נושא הקארטה, מלבד הענין הרוחני בדרכה הנבונה שבו, הוא בעין מבחן אינטליגנציה בין שני אנשים, כמו בין שני אמני שחמט. כשמינימים שני אנשים (כרמה נבונה) את הקרב, הם יוצאים בהרגשה אריזה, חשים בעננים. זוהי תחושה של שיטת עצום. אולי משום כך כואב לרמי המצב החדרע השורר בתחום זה. כל אדם שהתאמן ומן קצר בקארטה טוען לריגה ותואר ופחות מכן. לסיכך הוא הצטרף השנה לקורס מיוחד למאמני קארטה מקצועיים במכון וינגייט, שבו הוא גם מודריך. בקורס הוא רוכש ידע בתחום אקדמי.

רמי אלדד יכול לספק מידע רחב ביותר על כל תחום מאלה השייכים למקצוע, ואף יותר מזה. בשיחה עמו הוא מנמץ כמה מיתוסים מוטבעים, תוך שהוא מסביר בהירות כמה מרי המקצוע. ראשית, חובה על המתאמן בקארטה ואפשר לעסוק בכך בכל גיל, אפילו על 100 (לחבר את גופו ומגבלותיו, או לא ייקלע למצבים

של עייפות או חוסר גמישות וחוסר ריכוז. כשאני מסיים אישון של כמה שעות, אני חש רענן ומלא מרץ" - הוא מספר. מיתוס ידוע האומר שיש לשלוח את שרירי הירכיים בגוף, על מנת לקבל צורת Body Builders - מתחברר כלא נכון. שיתוף שרירי הירכיים מעורר אולי את התפלות העצרות, אך אורך חייהם קצר. הם אינם בעלי עוצמה, ואם יפסיקו לעבוד עליהם - יתחללה קעור שעבודו על שרירי האורך מעניקה להם אורך חיים ועוצמה, הדרושה ללחמי הקארטה.

הוא ממריך מיתוס נוסף שספורטאי צריך כמות-חלבונים ענקיות. לרבריו וקו הקארטהקאי איש הקארטה ל-80-100 גרם חלבון ביום בלבד. את החלבונים מוכב שימסק הספורטאי לגומו באכילת דגים, שפות ובשר הודו. אך כמות פנים לא מבשר בקי, המסכן את מערכת העיכול. המון המומלץ: פחמימות המושגות מקמח מלא, אורז מלא ושיבולת שועל. אלה מכילים את מעבכי החלבון - אותם מרגלים חוממינים, שהם הבסיס ליצירת תאים בריאים ומעבכים את תהליך החיכתה.

מה כל כך טוב בקארטה? אני שואל, רמי עונה. בתוצאה מהפעילות המתמשכת בקארטה יוצר הגוף כמות סידן מאותנה, המקושרת בגוף אינם מתרוללים - תכונה שיפוסית לגיל. חייקנה איזון כמות הסידן בגוף מאפשרת לאנשים זקנים, שעודם עוסקים



קארטה, שיישאריו בעלי תנועה מהירה וגמישות מופלאה לגבי גילם. הם חשים חששו הכל משומנים רוויים, משום שהם יוצרים את המסלול, שהוא אבי מחלות הלב, בא רמי אלדד ומסביר שמרכיב הממשים הרוויים הוא שלילי גם בגלל סוכה נוספת: ככל שנאכל מנת גדולה יותר של שומנים רוויים יאנס תהליך ההחלמה מעיקה ויהיה בלתי תקין. והרי איש הקארטה צפוי לעצירות רבות פי לשבירות צלעות. גם אם "אגודת הגוף הגברי המשולש" מנמץ

דמי מנפך את אגדת "הגוף הגברי המשולש". מבנה גופם של גדולי אמני הקארטה בעולם צר לאעלה ומעורר. חזה רגיל, לא בולט בגופו, במן שמוחה, מתנים מוצקות, ירכיים רווח ושוקיים מוצקות.

מגסינו, אומר רמי, ראיתי שאלה העוסקים בקארטה כל שנותיהם - מצבם הפיסי והנפשי יציב ומאוזן לאורך כל השנים. בבריאות השואתית של עוצמת השרירים הנערכות בין שחקני בייבול, רוגבי וקארטקט - כולל בריקת הנשימות לאורך זמן (עבודת לבדיאות) - הוכח שאצל הקארטקטקט הם בעלי עוצמה רבה יותר.

רמי אלדד מאמן בקארטה ובהגנה עצמית במתנס כבי"ס ברמת אביב ג, במרכז השוטקאן ברו" ארלווירוב 51 כפתח תקוה, והוא מקוה לפתוח מכון משלו. נוסף לכך הוא מתמחה באמנות הלוחמה בחרב הסמוראי (קדור), שואף להפוך למאסטר, שיהא, ולקבל דרגה והאן 3. אשתו, לאה, שהיא מבנית ראש חוג ידיו ברמת אביב ושעילה בו מאור, מצפה ללידת ילדם השלישי, אמרת, שהוא אב למשפת ובעל נהדר, ובכלל, אוהב את הבית. המסקנה מהראיון עם רמי אלדד היא, שכדאי לגמול ולעסוק באמנות הקארטה, כי מי שיתאים לכך יחש שקשה לו בלעדיה, והכלל שירצה לעסוק בכך יהפוך ויברז לדרך חיים.

עלים בליטונל

חגורה שחורה



מלך סין ואלה

ביקור בבנגוקוק / כתבה שניה בסידרה

חזת משעה בבנגוקוק ובעשר ריקת בלור במלון מאלוריה - ובכר יש לי קשיי הולטה. יונג'ינג נאו משהו כזה - נער המעלית - לא בינה את המב.

האנגלית שלו עילגת, כזו של חבר בנות ישראל ממדע, אבל אין שום בעיה להבינה תמורת 40 באט 250 באט - 1 דולר יסע אותי חברו והנהג אל נערות צמר תוספות ובעיקר כריאות. מה זה בריאות? ממש שופעות כריאות ומפכות עלומים. אם אתקשש, יצאו כמי אישור רפואי המעיד על תנובה שלילית לבריאות וסמון וענבות ומחמר בנג'ינגי איידם. בכל אופן, יונג'ינג נאו משהו כזה, רזה ומחוסס בחליפה כחולה ודחיקה, מייצג לי להמנע מכל מנע עם הגערות המקומיות הישרדות במלון ואשר הפיקוח הרפואי הוא מהן הולאה. אילו רק ידע יונג'ינג נאו משהו כזה כמה אני להס להגיע לאותן עלמות, יחכן שהיה חוקר מעצבו כאבי לשון. אבל הוא לא ידע, ואני משים פני מחלבת. שילתי אתו לדרכו ומרדתי לדוח לשיכ, ירדתי ושחפתי לנסיעה.

אני מת ללכת, אבל מחדר ללכת לבד. משום כך, אני מחבה לטובי. נוכח כפראנץ מההילות הבילוי נסבלת של הקיסר וספרו של מילן קונרדה, וזכרים מהפיק הראשונה שסיים את חייו בטיל לילי בבנגוקוק. לא, אני לא זו בלי טובי.

אני איה עמלי ישנת כל הסיסה מובי: מה רע במחור מחו לא עובדים. אני: בוקר טוב טובייתו. מאימתי נוסעים יהודים לעבוד בבנגוקוק?

מובי: כאן לי ראש.

אני: עד מתי תרקלם לי את מה שאמרת? רק דחל בלילה המאבא והאז.

וכן הלאה, עד שאני משבע אתו. תשע חצי בערב, טובי יוד אימי למונית. חיוך של מבצעים הידאיים לכבוש עוד נחש שלם מרח על מינו. אחה - בבנגוק - אנו הולכים לכבוש את הממדי, המניות שלנו טובבת ופוצות בחצר האחורית של ביתשלן עלוב למי. שלים לחדר מוזנח ומרופט. המסדרונות מוכרים לי מבנה של ביתספר, מה שטורם לי להחדר הרדורים אסורים על צעידות ממוחז. סקר קבלה ועוד כמה ממשותי המלון האטלנטי, מביטים בנו בחיוך וקשים לנו קידה קטנה. אני חש את המסק העולה מלחי. תחושה קשה של בשה ממלאת אותי, כאילו מלח עומים ומצביעים עלי בצעקים בקלי קולות. גרה והשכחתי הקו בא במיוחד בשבילי זה.

יש לי סיבה לחוש וקו. יונג'ינג הבטיח לנו ילדות בנות ששעשרה, מקסימום שבע עשרה, ואילו אני סגורתי 30 בשבע שבע. משיב לחאילנטיס בדרך אחילי וממשיך לדרת אורי טובי, שכמעט עבר לריצה ושנינו עוקבים אחר הנהג המנוב דרכ מלכה במסדרון השומם.

תופסים ראש חלקים

מנחמנות ללקוח בשלב זה - משחקות את האריות, לא עשויות עיניים, לא קרצות, מתג יושבות ומשוחזות ביניהן.



שני הישראלים שלנו
אגיעים לבנגוקוק.
עייבים, אבל אחה
לא עושה את כל
הדרך עד בבנגוקוק
כדי לנוח. הרושם
הוא שכולם מחזינים
להם, כדי לספק
ולהציע נערות, כולד
נער'האעלית ונהג
המונית. רק הנערות
נדאות לא מעונינות,
לכחות עד
שאסכמים על
המחיר.

טובי לא בא טובי גם לא מקלסן. אני מדע עד ביל סיגריה לתוך המאמרה. זה הביל החמישי שאני מכנים למאמרה ויש עוד ארבעה על הרצפה. אני מרים גם אותם. לבסוף הוא מגיע - ואני מקבל את הרושם שהוא תפס רגלים קרות.

מה יש לו, לבחור הזה רק לפני שעה הדיק את חגורה הבטוח במסוס על חגורה הבטוח שלו, כשהוא מויל ריד במחשבות דימה והנה עכשיו הוא מנגן לי ומידות חושות.

מובי: עזוב, למה לא נצות קצת מעמל הדרך?

המשא ומתן על תשלום החזיל עד במניות. התעריף השמי ללילה שלם הוא 700 באט. מרביצו כמה שרק תוכלי - והבכר לנו הנהג באנגלית מכירה - אין בעיות בכלל. אני שתקתי והחזתי לטובי לנל את המשא ומתן.

מובי: - הסכיר טובי לנהג מבטבא אנגלרסקי מובות - אנהגו מסורגנים. הנהג יש לנו תעודות, ובאן שלק טובי את חשדת הסורגנים הבינלאומית שלו דוחף אותה מותח לאי הנהג. לשב הסורגנס לשעה בישראל הוא נמדך מאד - ובכר והציא



מל מביש את מבול תעריפי שכר הסטורגנס והציג אותה לנהג. אנה, הנהג, סטורגנס שנה שניה מקבלים בכך הכל 1.5 שקל לשק, שנה משכ כלום - ואצבעו של טובי היתה על השורה מבנה ממלכה. הנהג חידך באריות והמשיך להתחלל על הבכיש. דן לחדר שהוא נהג באותו רגע במהירות של 60 ק"ש. מלבד חוק הצבי לא אמר הנהג מאמה ואפילו לא רמז על קיום כוונה תפק תנה למסורגנים.

מלל התאילנטי הם אנשים מאוד חביבים. תמיד מחייכים, וקלם לא יצח לך. לא.

אנה שש במשח ומתפש את דרכי. לידך תאילנטי חייב, אנה נל אנה חכן רחוב ראמה החמישי והוא מהנהג בראשו בחיור על המטה. כן.

אנה אנה מכן אנגלית - אנה שואל אותו. חזוכ מתרחב קל.

אנה רחוב ראמה החמישי הוא בכיוון הזה? - אנה שואל ששע שילת. כן. כן - הוא עונה ופניו קרנות מאושר על העצה שקיבל.

זה שנה יסעו כאשר שר קסן במחור לחוש לך משהו. אנה שו אל התאילנטי החביב שלך ומודא ושואל פעם נוספת: האם תפ ראמה החמישי הוא בכיוון הזה? - והפעם אנה מצביע אנה.

חשבתו כמעט צמידה - קבוקל.

התאילנטי ממש מאושר כשהוא יכול לחזור ולאמר את הבך.

זהו יסע תשק בצומת. שונא בכל לכך את אריות המותר יסע מוכה מניית תורה לתאילנטי טוב הלכ.

חודר לנהג שלנו. מובי: טובי, רק עכשיו חוזרו אנה אנהגו מאד עייפות וחשושים. הכח שלא נמל יחור אנה אנה. הנהג מחייך, ואני חושב שכעניין זה ראי היה לו קישי שידכ בשם עצמו בלבד. אני שותק ולא אומר מלה, רק נל לנהג דרך המראה האחורית שלו שאני בכלל לא עייף, וליתר קסן אני מודע את כן ידי מתנועת המשק, מכיאת המל. הנהג שש אנהגו למלח, ללא התחייבות נוספות.

העושר התאילנטי נטל אנהגו תותח המות ומכיל אותו לחדר חל. הקיות מבוסס מראות, ומטיותינו משתקפות בכל הבחונים. עד שניות מתמלא החדר בתאילנדריות. לבשוות רגיל. לא תשקטי. לשם מהגן למי, בעל נסיה לשמירת מאספיק. ון לרשות כיצציות. גם לא מתנוגות כמו. לא מבנות למשון את נשמת ליכט. לא המות, לא קרצות. לא חשפות דרך א פיסת נשמת נבצאות שם המכות. יושבות ומכירות ביניהן כאילו אין לן ולל כל ענין שותק. כאילו אין אנו עומים לשלות מתוכן את שם נבצאות כיחור ולהזענג על רעננותו.

אז מלך את חק ומאנין לטובי השקעק בעומק המשא ומתן, משרב כבד מודי 500 באט וטובי בדרך הבטחה למניה על נשמת לשמע מודי המסרר חרמו בידו לבחורות. רגע אודי, חודר ששם חק השלכנו למי. כארם חוזה שגורש מנהגותיו. ידעו שש חקש לחתוכיכ בא נקבל, ללא כל תנאי משרת. את חשש של המסרר. לילה הראשון בבנגוקוק אנהגו מתמסקים על נשמת.

ל ערבים לחוש שם וכן את המסרר הנערות. הם ממתינים נשמת חלק מכירים היטב את המצב. טובי בחר ראשו. אנו חשש שש שתי הנערות למשכ האחורי. נוכים בכני 16 שו ללח נשמת הראשונה. הנערות יושבות ביניהן, והנהג מודי לו במשכ

אלנס כז

כמה מילים

קבריתין קורצת שוב לחייד הישראלי. לא כל כך בגלל המחירים הזולים, כמו בגלל המושג "נישואי קבריתין".

זכרים את שנות הששים, כאשר רכבות ישראלים פלשו לאי השכן, קבריתין וזכרים את הישראליים שנחתו על תריות ניקוסיה ודוקנו אותן מכל המרכיבים וההמונים מכל תבוא ליד, בעיקר מצרי חשבל - מנהלים, שואבי אבק, מכשירי רדיו, ועם שטחים - פיסטוק ואלבי ומה לא. הקריקטוריסט ואב ציר או במעריב את האי קבריתין שוקק מרוב הישראליים שרכשו שם אפילו... מסאטאים. כל זה היה אז. ב-1960 מסרה בריטניה את האי לשלטון עצמי של הקפריסאים, שניסו לבסס את הכלכלה אך התחלקויות והחלוקה בין תושבי האי היוונים לבין התורכים. פגעו קשה בתנועת התעוררות, משרד התיירות והקפריסאים והליט להתכנס על "בכירה" האי לתיירות בינלאומית

ישעיהו אביעם

זבנוג-ונישואנו

ומשהו החל לזוז, אשתקד, למשל, מקור את קבריתין יחיד במיליון תיירים. באחרונה פותחה תשתית יירות נפתה ביותר באזור העיר לימסול (השניה בגודלה באי) ובאזור העיר פאפוס (הרביעית בגודלה).

במקביל, מתאמצים הקפריסאים למשוך שוב את הישראליים במסגרת זו, אירח משרד התיירות הקפריסאי לאחרונה קבוצת עיתונאים מישראל. המארגנים הכינו לתייר הישראלי "הבילת תיור" גדושה, כדי להוכיח שקפריסין עדינה אתר תיירות מוביל וחול, שיש בו כל מה שחייך מבקש - למן חופי רחצה מצויינים וכלה בברים גמורים ועטורי שלג, ולומס של גלישינגס.

אבל עבור הישראליים, יש בקפריסין גורמים שכיח נוסף זה הדוץ בכינויו "נישואי קבריתין".

וגזת שאינם יכולים להינשא בישראל בשל איסור דתי נכון ונרשח, למשל, יכולים להינשא בטקס אזרחי בקפריסין. בני הזוג נרשמים בתעודת הוזה שלום בשוואים. הברות איסור "הנסטור" הכינו תכילת-תיור לזוגות כאלה, כשהן חסכות למטיילי-נישואים התרצוציות בין הרשויות השונות באי ומירדף אתר הטכס האישורים. תכילת תיור כזאת, בת שמונה ימים, עולה 888 דולר - כולל כל המסים ושאר התשלומים והאגרות הנדרשים על ידי ממשלת האי. לאימפעט ישראלים, מסתבר, מנצלים את שירותי-הנישואין של קפריסין בשנה שעברה נישאו שם 300 זוגות ישראליים. יש אפילו חירשים בתוכם זה מעלה אפשר להנשא גם בערית פאפוס ובמקומות אחרים ולא רק בניקוסיה.

האי קפריסין משופע במקומות נופש יפים ובאתרים ארכיאולוגיים מרשימים. על פי המיתולוגיה היוונית, נולדה אלת האהבה אפרודיטה לא הרוח מהעיר פאפוס; שהיתה רדחת רבים בירת האי וער הכיבוש המוסלמי.

ממשלת ניקוסיה הקציבה סכומים גדולים לרכישת אתרים ארכיאולוגיים והיסטוריים, כדי למנוע בניה עליהם. הממשלה ועזיית פאפוס רכשו את אדמות החל, והחששא כיום על פאפוס היסטורית. בהפירות שנערכו באתר בשנת 1960 נתגלתה רצפת פסיפס מרשימה של ארמונו ענקי, המשתרעת על שטח של 550 מ"ר. כיום כבר ניצב מעליה בנין מקורה, לנחלתם של התיירים הפוקדים את האתר ונתנים ממנו.

ממשלת קפריסין קובלת על הטיית הנבזה בישראל, המבכיר על הישראלי לבקר בקפריסין. נציגי ממשלת קפריסין פנו באחרונה לשגרירות הישראלית שם וביקשו שתמליץ לממשלת ישראל



יהוה וז רק שאלה של זמן, מתי יגלו האנשים שעושים אופנה, שהגבר הישראלי, הוא מיכה והב מהלך על שתיים. האמת היא שהגבר הישראלי רוצה להראות מסופח ומבוסס, אבל קצת פרוע כמו חובס רדפורד, שלא יחשוף בו שהקיש חצי שעה לעימות עם הזא, כדי להגיע למראה המבוקש. הוא רוצה להחליש בגברים היפים ביותר, ועם זאת להראות גונשאלאנטי ואריש, כאילו יצא לו במסוק, להתאים חולצה למכשירים. כולל לא שם לב שאפורה וחוסשים הישליכו על תנופי. המראה הכללי הניכס, הוא מרשל ומאונד. עכשיו, שגילו שאחם מוכה זה, כבר מתחילים אחרים באופן רציני, כמו בפאריס ומילאנו. באחרונה הוסיפו של בגרי הגברים יפים לא פחות, ואפילו עולים על אלה של הנשים. רבים מהם בסינגון. "היניקס", בלי הברל בין המינים. בדפוס מכרז בשנת 1985 בגרי גנים ב"8 מיליון פונקס, ובגרי גנים ב"7 מיליון. בארץ אין נתונים מסטיסטיים בנושא זה, אבל לפי מספר המסמעים על פוטנציאל הקניה הגברי שחולך ועל, זה קורה עכשיו גם אצלנו. פתוחים בטיקים חדשים לבגרי גנים, יש יותר ויותר יוצרים שרואים להכניס במסא אתם גם גשים וגם גברים.



בתנועות אופנה, שגברים שימשו בהן פעם רק כשחקני מינסה, מלחים לרוגמניה בשילוב ורוע, מככבים עכשיו גם רוגמנים, ומסמעים הלך וגדל. מעצב האופנה הצרפתי ז'אן פול גוטייה, ניסה לסלק את המסמס האחרון המעכב מפני איחוד מוחלט כלבוט שני המינים. התצאית, אבל הוא נתקל בבוטו רציני מצד הקולנוע כולו והלקוחות. בינתיים לא רואים גברים בחצאית, גם לא במאריס. אפילו ז'אן פול גוטייה לובש מכנסיים. חוץ מההנדל הקטן הזה, "היניקס" חוגג גם בבגרי סטירדורף. 86-87, ויותר מאימפעט בעמרים אלה אפשר לראות מעט כמה שחלוי על הקולבים של היצרנים ובתנויות "היניקס", כיניה "קיריה" ורשת "פולנת", "סאני", "טופר", "גלי", "דולד" "סלור", גריסון ברם. מה שמאפיין את בגרי "היניקס" הוא מכנסיים עם כיורצים גריבים במותניים, אבל יש גם מכנסי-צינור צרים. בבותנות וסיועם (מוסשית) הבקעות חוננת. לא רק באותם, דיוק, זהב, כי אם גם בווורד וטגול, שהיו פטורים בעבר לגנים כלבה. המקפודים והים לכולם, אבל פה יש בעיה לגברים שבגשו לטובה. היצרנים חוסכים בבר ולא עושים אותם די גדולים. הגוריות בסגנון קאוכי, עם קישוטי-סחסח. כוחם הניכיים תכמות שגברים גורכים רק אפור, חום, כחל ושחור. היום זו חגיגה צבעונית סתוך הנעלים.

יהודית חנוך



۱۱۱۱

LONDON
בהגדרה חודשית

כרטיס טיסה ל-
לונדון

מנוע טיי"ר
זכרון גריין קארד

בברית ראש המועצה המקומית
מר יחיאל גוטוב

בהגדרה מוס
זכה צפרי ופני
אשר קנה
בארזים - כ"ש

מכירת מכוניות
לוקרטי -
מכירת מכוניות במחיר זה.

מועדון נחמי שירותי בניה
לוקרטי
מכירת מכוניות

כרטיס טיסה
לתערוכת הבניה ב-
גרמניה

פרטים נוספים
ותנאי השתתפות -
בכני העסק והחברות.

אדם וחווה

בטיס אקסלוסיבי המנוחל ל-
גב' חווה (מוכרת לכל תושבי
המקום) וקיים כשנה וחצי

בחנות חמצא ממייט
חיצוניים: גוטס, בקרד,
סאבי, איקס מיקס, ליינס
וכן בגדי ילדים סאבי

מרכז מסחרי חדש,
057-924140

ספורט סטאר

בהנהלת שמעון רחמים

- * חלשה והעלה ספורטיבית
- * אביזרים לחדרי כושר
- * ציוד מחאות וציוד של חגור
- * תלבושות מודפסות לבתי ספר
- * בגדי ונעלי בלט
- * שדי' הרצל 40 (ליד צור) אופקים

מלכה

מכירת מכוניות
מכירת מכוניות במחיר זה.

מכירת מכוניות במחיר זה.

הגירה לאוהבי הכתיבה
הגירה של מנהל בלוגר,
העט השווי המהודר עם
הדיו הדוקומנטרי, אינו
מעייף ואינו מוגעף. 1000
מטרים של תענוג בכתיבה,
חלקה אחידה וזורמת
בלוגר, באחריות מלאה.
באריזה מהירות - מתנה
נחדרות.

ליטאלי
מכירת מכוניות

רחובות - ויצמן 9
טל. 08-470292

"שיווק כל"

אופקים, מ. מסחר, טל. 924672

מוציא יצוא בלוקי באופקים:
מחמם בקבוקים, מודר חום, מודר חום ואדים ועוד.

רכבת מסילות ענק, אוטו עם שלט, אוקי טוקי דגם
משופר ועוד.

מוציא חשמל כל סוגי חומקם, טלפון לחצנים ועוד.
תינוקות:

שמיות כל חסונים, נוסות לתינוק ומבחר עולות איטלקיות.

תכשיטי חנוכה

בהנהלת ברוך גלי - בעל וסין עשיר
בענף התכשיטים

אופנת "מקפיס"

מכירת מכוניות במחיר זה.

סך "גל"

מכירת מכוניות במחיר זה.

שיש עז צל
מכירת מכוניות במחיר זה.

בית חורבן
מכירת מכוניות במחיר זה.

"חדר" מיכון וציוד

מכירת מכוניות במחיר זה.

קר"מט בע"מ

מכירת מכוניות במחיר זה.

גורית

מכירת מכוניות במחיר זה.

שלום סנס

מכירת מכוניות במחיר זה.

שימועים

מכירת מכוניות במחיר זה.

"אודיל"

מכירת מכוניות במחיר זה.

מכירת מכוניות במחיר זה.